



De 21ste klimaatconferentie te Parijs

Van 30 november tot en met 12 december 2015 vindt in Parijs de 21ste klimaatop plaats. Deze klimaatop is heel erg belangrijk. Ten eerste is het de bedoeling dat er een opvolger van het Kyoto Protocol van 1992 uit de bus komt en ten tweede moeten we ook echt in actie schieten, willen we de opwarming van de Aarde tot 2°C beperken (of met een iets meer expliciete bewoording: de wereld zoals we die vandaag kennen, redden!)

● Een nieuw klimaatakkoord

Het Kyoto Protocol werd in 1992 in het leven geroepen om de internationale CO₂-emissies te reguleren. Hun missie: CO₂-emissies reduceren tot 6% onder het niveau van 1990. Het liep af in 2012. Nu is het de bedoeling dat de onvolmaaktheden uit de eerste versie worden opgelost en dat het weer mee is met zijn tijd. Want ondertussen is er natuurlijk al veel veranderd, bijvoorbeeld de opkomst van de nieuwe economieën zoals China, India en Brazilië.

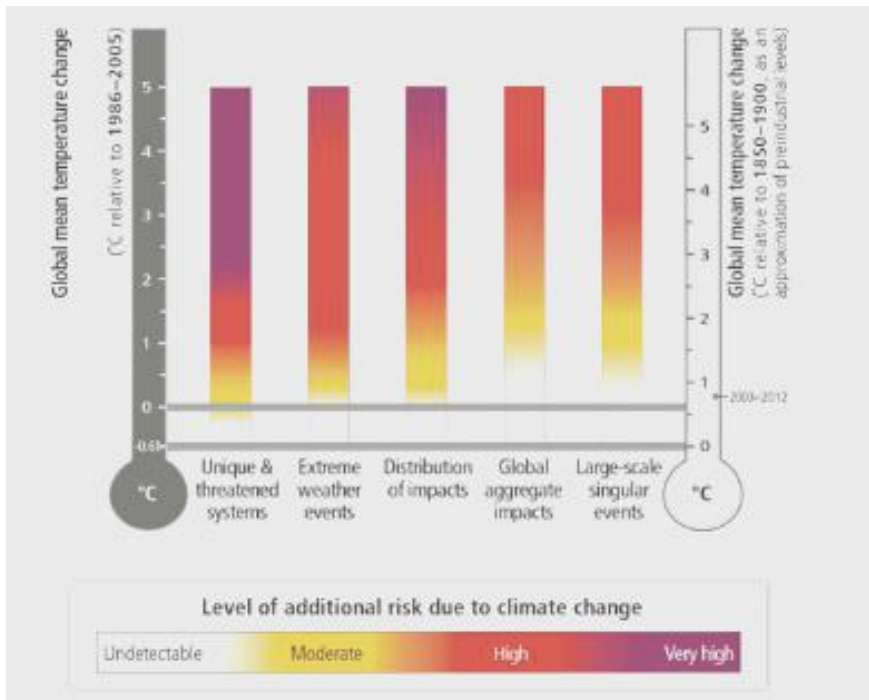
Die zijn op korte tijd veel fossiele brandstoffen gaan gebruiken en horen nu bij de koplopers maar hebben geen historisch aandeel in de CO₂ uitstoot zoals de Westerse landen. Dit leidt tot tegenstrijdige belangen waarvoor ook een oplossing moet gevonden worden.

● Een gevaarlijke klimaatsverandering voorkomen

De klimaatsverandering is een heel traag proces naar mensendaar, wat maakt dat veel mensen de urgentie ervan niet inzien. Toch zitten we nu op een kantelpunt. Aan de hand van modellen wordt in 2100 afhankelijk van het vooropgestelde scenario een temperatuurstijging van 2 à 6°C verwacht t.o.v. 1990. Nu kunt u denken dat dit niet zo veel is (de temperatuur varieert zelfs sterker tussen dag en nacht en tussen verschillende seizoenen!) en dat het best wel eens aangenaam kan zijn zo'n warmer klimaat. Fout! We spreken hier over de gemiddelde temperatuur op Aarde.

Om u een idee te geven van de schaal en impact: een dergelijk temperatuurverschil (6°C) vinden we pas terug tussen nu en de laatste ijstijd (ongeveer 12 000 jaar geleden). Ik moet u niet vertellen dat het landschap (vegetatietype, zeeniveau, neerslag,...) er totaal anders uitzag toen in vergelijking met nu. Dergelijke temperatuurstijging zal het landschap en het leven drastisch beïnvloeden. Een opwarming groter dan 2°C wordt door de wetenschappers niet meer als veilig beschouwd (fig.1).

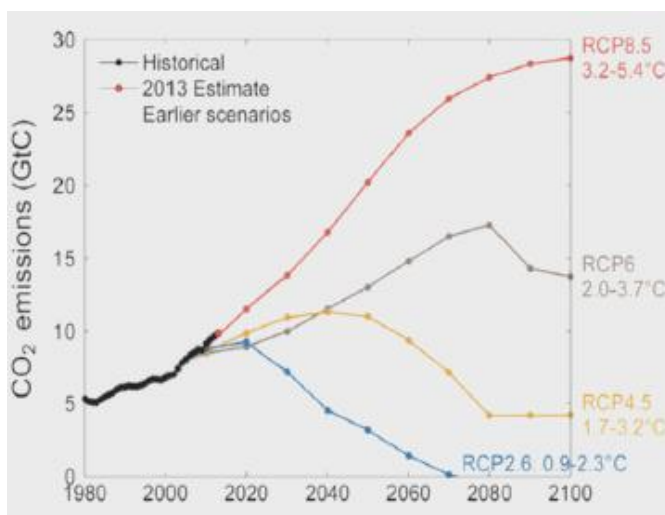
De gevolgen van de opwarming zijn dan zo groot dat ze niet meer handelbaar zijn en dat ze het leven zoals we het vandaag kennen bedreigen. Zo komt de wereldwijde voedselproductie en de toegang tot water in gevaar. De veranderingen dreigen dan ook onomkeerbaar te zijn.



FIGUUR 1: DEZE FIGUUR VISUALISEERT DE IMPACT VAN DE VOORSPELDE TEMPERAATUURSTIJGING.

MOMENTEEL ZITTEN WE AAN 1°C TEMPERAATUURSTIJGING. DE IMPACT OP HET WEER EN UNIEKE EN BEDREIGDE ECOSYSTEMEN IS MATIG MAAR ER ZIJN NOG GEEN GLOBALE SYSTEMEN DIE BEDREIGD WORDEN, ALSOOK GEEN GROOTSCHALIGE, PLOTSE VERANDERINGEN. WAT WEL HET GEVAL ZAL ZIJN BIJ EEN OPWARMING BOVEN DE 2°C. BRON: IPCC AR5.

Deze modellen tonen ons ook dat we momenteel de verwachtingen van het scenario business-as-usual mooi volgen. Goed zo, de modellen blijken dus vrij solide te zijn. Minder goed is dat dit scenario een opwarming van 3,2-5,4°C voorspelt. Willen we naar het scenario met 2°C opwarming gaan dan rest er ons maar weinig tijd om het tij te doen keren. Dit wordt ook wel 'the window of opportunity' genoemd. We zitten dus letterlijk op het kantelpunt (fig.2). De maatregelen die we de komende 10 à 15 jaar al dan niet nemen, zullen bepalen welk scenario we gaan volgen. Daarom is de uitkomst van deze klimaatop belangrijker dan ooit!



FIGUUR 2: VERSCHILLENDE MODELLEN MET VOORSPELDE CO₂-UITSTOOT EN BIJHORENDE VOORSPELDE OPWARMING. DE ZWARTE PUNTEN TONEN PER JAAR ONZE WERKELIJKE CO₂ UITSTOOT.

WE LIJKEN DE RODE LIJN TE VOLGEN (THE BUSINESS-AS-USUAL MODEL) DIE IN EEN OPWARMING VAN 3,2-5,4 °C RESULTEERT. BRON: GLOBAL CARBON PROJECT (2013).

Om de opwarming te beperken tot 2°C moet de CO₂ uitstoot van Europa met 80 tot 95% dalen tegen 2050. De wereldeconomie zou klimaatneutraal moeten zijn tegen 2070. De Europese Raad van Milieuministers zijn overeengekomen om de emissies voor Europa tot 50% te beperken tegen 2050. En om klimaatneutraal te zijn in 2100. Daar lijken ze zeer tevreden mee maar het is eigenlijk onvoldoende (Le soir, 19/09/2015).

Het is evident dat een omschakeling naar een CO₂ arme samenleving veel geld zal kosten maar uiteindelijk blijft dit ook financieel gezien de beste oplossing. De gevolgen van de klimaatsverandering (indien we niets veranderen) zullen onbetaalbaar worden. De kosten om het probleem vandaag bij de oorzaak aan te pakken (de brongerichte aanpak), wegen niet op tegen de kosten om de gevolgen (de procesgerichte aanpak) op te lossen. Het is een investering die zich op lange termijn terug verdient. Meer en meer landen beginnen dit ook te beseffen en zien ook de voordelen in: meer energieonafhankelijkheid, betere gezondheid, beter transport,... Desondanks waarschuwt de VN dat met wat er nu voor Parijs op tafel ligt, we eerder uitgaan van een opwarming van 3°C (Bron: De Morgen, 15/09/2015). Kijk nu even terug naar figuur 1 en schreeuw 'Aaah!' of 'Onaanvaardbaar!'.

● Allen naar Parijs

Uw schreeuw van daarnet op uw WC of op de trein of waar u dit ook moge lezen, heeft natuurlijk niet veel effect. Daarom is het belangrijk dat we met zoveel mogelijk mensen afzakken naar Parijs, om onze stem te laten horen.

Om de politieke leiders duidelijk te maken dat er wel degelijk een groot draagvlak is voor verandering. En laat dat nu hetgeen zijn dat de Climate express probeert te faciliteren. Climate express bestaat uit een groep (jonge) vrijwilligers die streven naar een daadkrachtiger en socialer klimaatakkoord.

Zowat alle groene middelveldorganisaties hebben zich achter hun initiatief geschaard. Deze klimaatop hopen ze alvast minstens 10 000 Belgen te mobiliseren voor een grote klimaatmars op zondag 29 november.

Daarvoor worden er treinen en bussen over heel België ingezet om mensen naar Parijs te brengen. De sportievelingen onder ons kunnen mee fietsen met een fietskaravaan naar Parijs. De trein vanuit Brussel is reeds volzet maar er zijn genoeg alternatieven. Ga gerust een kijkje nemen op hun website: <http://nl.climate-express.be/> en doe mee!

BRONNEN

- www.klimaat.be/2050
- www.climatechallenge.be
- www.energievreeters.be
- www.cop21.gouv.fr

